



COMUNE DI VASTO (CHIETI)

COLLEGAMENTO PEDONALE VASTO MARINA – SAN SALVO IN ADIACENZA ALLA PISTA CICLABILE ESISTENTE

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

1

RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA

Vasto, li 26 MAG. 2017



L'UFFICIO TECNICO

IL PROGETTISTA
(Ing. Luca Giammichele)

IL COLLABORATORE
(Ing. Del Bonifro Franco)

Del Bonifro Franco



PROGRAMMAZIONE, PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE OO. PP.

Progetto Definitivo-Esecutivo

OGGETTO: COLLEGAMENTO PEDONALE VASTO MARINA-SAN SALVO
IN ADIACENZA ALLA PISTA CICLABILE.

RELAZIONE GENERALE

PREMESSA

La pista ciclabile in oggetto è stata realizzata negli anni 2010-2011 e da Vasto Marina si collega a quella di San Salvo attraverso un territorio retro-dunale che costeggia la spiaggia di Vasto Marina da un lato e abitazioni, strutture turistiche e alberghi dall'altro.

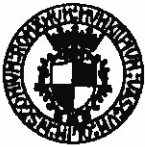
In questi anni la pista ciclabile è stata molto utilizzata da cittadini e turisti e si è evidenziata la carenza di un percorso pedonale che garantirebbe una maggiore fruibilità e sicurezza al percorso.

La realizzazione dell'opera in oggetto è senza dubbio di estrema utilità per le citate utenze, garantisce un più alto livello di sicurezza ed è il naturale completamento della infrastruttura esistente, al servizio della collettività e delle infrastrutture ricettive turistiche della località.

Il progetto prevede la realizzazione di un percorso pedonale esclusivo da affiancare alla esistente pista ciclabile, nella zona retrostante la spiaggia e le dune, in un contesto di margine tra zona antropizzata e natura allo stato puro.

La peculiarità dei luoghi, la vicinanza al mare e l'ambiente naturale che si attraversano rendono estremamente piacevole percorrere tale percorso che è molto frequentato e necessita del collegamento pedonale per rispondere alle esigenze dell'utenza e rendere pienamente fruibile l'area protetta.

I ripetuti sopralluoghi e i rilievi grafici e fotografici, hanno evidenziato il forte contrasto tra lato monte (costruito e dotato di accessi pedonali, con moltitudine di dissuasori di traffico veicolare di eterogenea composizione) e l'assoluta naturalezza della vegetazione dunale, che costituisce un sistema da salvaguardare, ed il percorso pedonale oggetto di intervento, costituendone il limite ne integra la delimitazione da un lato, e la contiguità visiva e percettiva dall'altro.



GLI INTERVENTI

Sono riassumibili in:

1. Realizzazione del percorso pedonale
2. Nuovi dissuasori e sistema di accesso
3. Realizzazione del percorso vita
4. Produzione di un modello digitale dell'area

DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI

1. Il percorso pedonale.

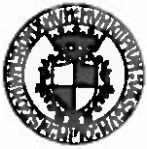
Sarà realizzato in adiacenza dell'attuale pista ciclabile sul lato mare, con una larghezza di mt. 1.20, sullo stesso livello della stessa. Laddove necessario, per salvaguardare la vegetazione presente, il percorso pedonale si allontanerà sensibilmente da quello ciclabile fin dove necessario. Il collegamento pedonale che si realizzerà con il presente intervento avrà una estensione di circa 2400 mt.

Per l'esecuzione del percorso le principali lavorazioni previste sono:

- Leggero scalzo del terreno fino a quota -35 cm. in prossimità della pista ciclabile esistente;
- Stesura di uno strato capillare con pietrame naturale di cava per uno spessore di 15 cm;
- Strato di misto granulare stabilizzato dello spessore di 10 cm;
- Posa di pavimentazione in conglomerato ecologico dello spessore di 10 cm costituito da una miscela di inerti naturali di diversa granulometria addizionata con legante cementizio a basso tenore di cemento e composto stabilizzante ecologico.

Nei tratti in cui il percorso si discosta dalla pista ciclabile esistente, zona pineta e pioppeto, lo scavo sarà ridotto a circa 15 cm e verranno posti in opera solo strati in inerti naturali, previa posa in opera di geotessile non tessuto, lasciando la superficie esterna in terreno battuto (misto granulare stabilizzato) in modo da integrare il percorso con l'ambiente naturale attraversato.

Infatti nel suo tratto iniziale, data la mancanza di spazio per la presenza di alberi della pineta adiacente, per un tratto di circa mt. 170, il percorso si discosterà dalla pista ciclabile addentrandosi fra gli alberi, per ricollegarsi a fianco della pista dopo aver superato questo ostacolo.



Lungo il percorso sono presenti n. 6 pozzetti in cemento di un condotto fognario delle dimensioni medie di cm. 180X180 e di altezza media dal piano di campagna di circa cm. 30 che saranno superati con rampe realizzate in rilevato con pendenza all' 8% come da normativa per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

Sono presenti inoltre alcuni fossi di scolo a cielo aperto che saranno superati mediante allargamento delle strutture esistenti e, in alcuni casi, più semplicemente con lo spostamento delle ringhiere di protezione sulla struttura esistente, in modo da garantire la giusta larghezza di entrambe le piste.

2. Nuovi dissuasori e sistemi di accesso.

Lungo il percorso ciclabile sono presenti n. 8 intersezioni e accessi da strada pubblica muniti di dissuasori di traffico veicolare in calcestruzzo di eterogenea composizione senza la possibilità di accesso per i mezzi di soccorso.

Per i dissuasori presenti, che non garantiscono un livello di decoro adeguato all'area in questione, né uniformità percettiva è prevista la rimozione e la sostituzione con muretti in mattoncini di laterizio sabbiati faccia a vista e copertina in travertino.

L'accesso ai mezzi di soccorso è previsto da due strade pubbliche, e precisamente da Via Austro e da Via San Tommaso, dove saranno installate delle barriere stradali in acciaio con accesso consentito ai mezzi di soccorso (autoambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine).

3. Realizzazione del percorso vita.

Lungo il percorso, dove l'orografia del terreno lo consente, saranno realizzate piazzole, lateralmente al percorso pedonale senza interromperlo, su cui verranno installate attrezzature in legno per esercizi ginnici diversi e coordinati tra loro completi di pali in legno con tabelle recanti spiegazioni degli esercizi proposti.

4. Produzione di un modello digitale dell'area.

Dato che il percorso pedonale in progetto va ad implementare l'offerta della ricettività turistica dei comuni di Vasto e San Salvo, il monitoraggio dell'area deve essere opportunamente tutelato.

A tal fine sarà eseguito modello di rilievo digitale del terreno (DTM), basato su sistema GPS/Glonass, con l'utilizzo di SAPR (sistema a pilotaggio remoto), per



MUNICIPIO DELLA CITTA' DEL VASTO

Provincia di Chieti

Piazza Barbacani, 2 - Telefono 0873/3091

raffrontare nel tempo l'arretramento e/o la modifica dell'estensione delle dune dovuta a cause naturali (erosione marina) o cause artificiali (passaggio di mezzi meccanici, di pulizia della spiaggia, non rispettanti i confini naturali dunali).

L'intervento è stato progettato con l'obiettivo del rispetto ambientale e della tutela del paesaggio, nonché nel rispetto dei piani urbanistici e territoriali. L'area di intervento, situata su suolo demaniale, si trova all'interno del SIC IT7140109 Marina di Vasto (CH). L'area non è individuata a tra quelle che presentano rischi di natura idrogeologica in base al Piano per l'Assetto Idrogeologico. Dall'esame della cartografia si evince che l'area è interessata dalla presenza del vincolo paesaggistico.

Sulla base di quanto sopra premesso è necessario che il presente progetto ottenga i relativi pareri ed autorizzazioni prima dell'esecuzione dell'intervento.

L'importo necessario per la realizzazione dell'opera è di € 200.000,00 di cui € 160.000,00 saranno finanziati dalla Regione Abruzzo.

VASTO, 26/05/2017

L'UFFICIO TECNICO

